

# MF 9S

285–425 CV

DISEÑO  
SOBRESALIENTE  
MÁXIMO  
RENDIMIENTO



reddot winner 2024



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

# MF 9S

## CONECTE CON EL FUTURO

El modelo insignia de la nueva era de tractores fiables, sencillos y conectados de Massey Ferguson combina potencia y versatilidad para adaptarse a las necesidades específicas de los agricultores.

Gracias a su amplia experiencia en la agricultura y el negocio en torno a ella, Massey Ferguson ha fabricado el MF 9S con las últimas innovaciones en ingeniería.

El MF 9S fija el nuevo estándar de referencia con su completa lista de especificaciones de alto nivel, su tecnología, el exclusivo diseño Project-U y su incomparable confort. También ofrece mayores niveles de eficiencia y control a grandes agricultores, usuarios profesionales y contratistas.

El MF 9S cuenta con nuevas y avanzadas opciones de mejora del rendimiento tales como la función MF AutoTurn para los giros automáticos en las cabeceras, el sistema de control del tractor automático desde el apero (ISOBUS TIM) o el sistema central de inflado de neumáticos (CTIS).

DISEÑO SUPERIOR  
EXCLUSIVO CONCEPTO MF PROTECT-U

04



HECHO PARA LA AGRICULTURA INTELIGENTE Y LA CONECTIVIDAD

14



08

TRABAJE CON LA MÁXIMA COMODIDAD



DISEÑADO PARA MAXIMIZAR LAS JORNADAS DE TRABAJO

34



24

TRANSMISIÓN DYNA-VT

30

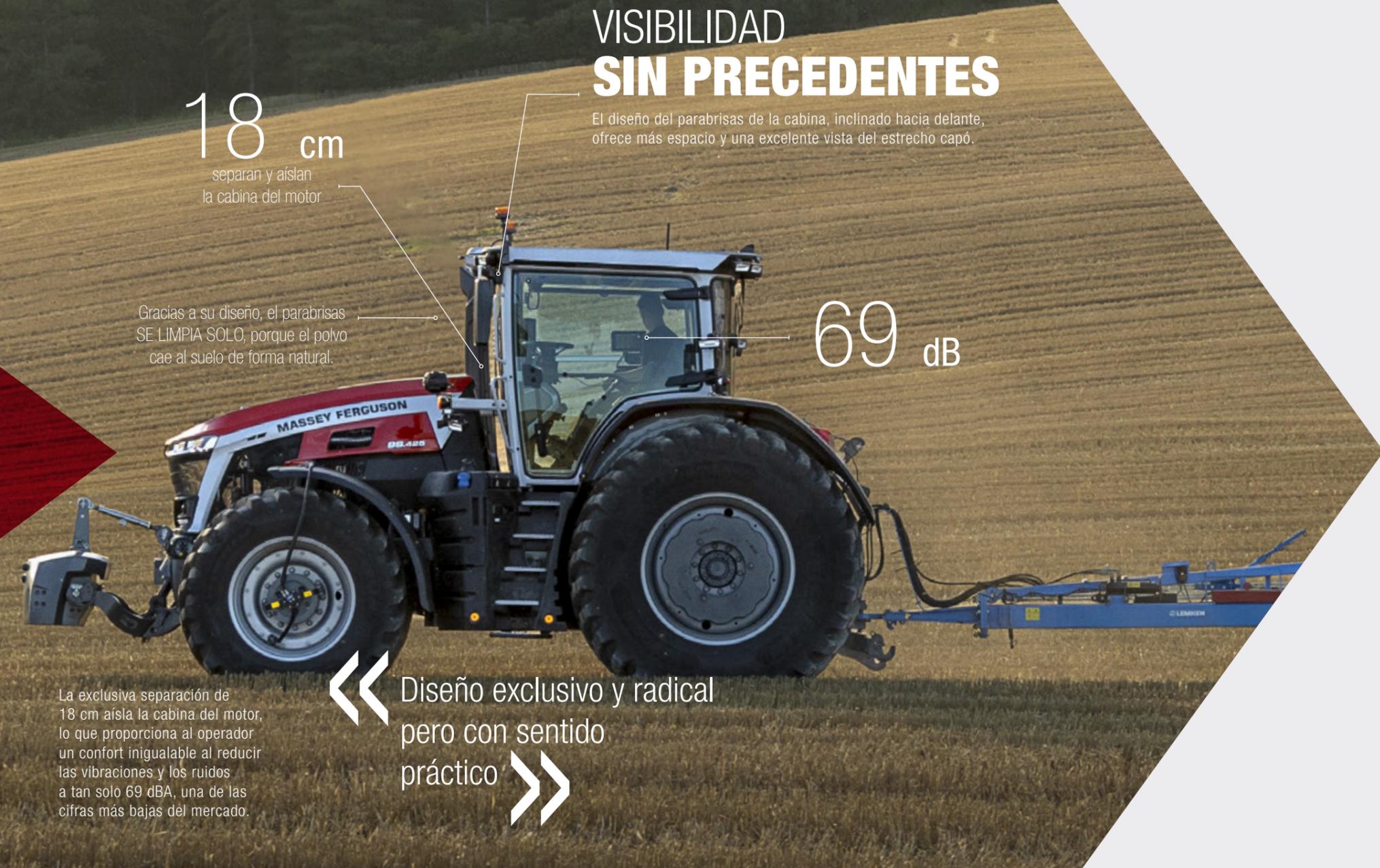
DISEÑO FLEXIBLE



- DISEÑO SUPERIOR ..... 04
- SU MF 9S DE UN VISTAZO ..... 06
- TRABAJE CON LA MÁXIMA COMODIDAD ..... 08
- HECHO PARA LA AGRICULTURA 4.0 Y LA CONECTIVIDAD ..... 14
- POTENCIA DIRECTA ..... 20
- TRANSMISIÓN DYNA-VT ..... 24
- TECNOLOGÍA DE NEUMÁTICOS ..... 28
- DISEÑADO PARA EL TRABAJO DURO ..... 32
- HECHO PARA MAXIMIZAR EL TIEMPO DE ACTIVIDAD ..... 34
- PERSONALICE SU MF 9S A LA MEDIDA DE SU EXPLOTACIÓN ..... 40

# DISEÑO SUPERIOR

LA SERIE MF 9S CUENTA CON LAS VENTAJAS DEL **DISEÑO PROTECT-U**, EXCLUSIVO DE MASSEY FERGUSON



## VISIBILIDAD SIN PRECEDENTES

El diseño del parabrisas de la cabina, inclinado hacia delante, ofrece más espacio y una excelente vista del estrecho capó.

18 cm  
separan y aíslan la cabina del motor

Gracias a su diseño, el parabrisas SE LIMPIA SOLO, porque el polvo cae al suelo de forma natural.

69 dB

La exclusiva separación de 18 cm aísla la cabina del motor, lo que proporciona al operador un confort inigualable al reducir las vibraciones y los ruidos a tan solo 69 dBA, una de las cifras más bajas del mercado.

« Diseño exclusivo y radical pero con sentido práctico »

## MODELO ESTRELLA CON UNA SÓLIDA BASE

Massey Ferguson lleva más de 175 años diseñando tractores fiables y versátiles que combinan batalla larga, gran potencia y radio de giro reducido.

El atractivo diseño neo-retro del exterior del MF 9S recuerda a anteriores modelos, pero su interior cuenta con todos los avances de nuestra dilatada experiencia en el diseño de controles electrónicos para el manejo fiable y sencillo orientado a obtener el máximo rendimiento.



Escanee para ver el MF 9S en acción

# SU MF 9S DE UN VISTAZO

Diseñado y construido para ofrecer altos niveles de potencia y rendimiento con comodidad, conectividad y facilidad de uso para realizar una amplia gama de trabajos de forma eficiente y económica.

CON SEIS MODELOS A ELEGIR EN LA GAMA, ACERTARÁ SEA CUAL SEA SU DECISIÓN.

|                                                                         | MF 9S.285                                                            | MF 9S.310 | MF 9S.340 | MF 9S.370 | MF 9S.400 | MF 9S.425 |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Tipo de motor</b>                                                    | AGCO Power Fase V / 8,4 litros / 6 cilindros                         |           |           |           |           |           |
| <b>Control de emisiones</b>                                             | Fase V con sistema «todo en uno» integral – DOC / SC / SCR – sin EGR |           |           |           |           |           |
| <b>Potencia máxima (CV)</b>                                             | 285                                                                  | 310       | 345       | 370       | 405       | 425       |
| <b>Potencia máxima con gestión de potencia (CV)</b>                     | 315                                                                  | 345       | 370       | 405       | 425       | N/A       |
| <b>Par máximo a 1.500 rpm (Nm)</b>                                      | 1.250                                                                | 1.300     | 1.450     | 1.600     | 1.650     | 1.750     |
| <b>Par máximo a 1.500 rpm con gestión de la potencia del motor (Nm)</b> | 1.400                                                                | 1.500     | 1.600     | 1.700     | 1.750     | N/A       |
| <b>Transmisión</b>                                                      | Dyna-VT, transmisión variable continua                               |           |           |           |           |           |

## La espaciosa cabina combina confort, ergonomía y conectividad con facilidad de uso

- ▶ Visibilidad de 360° mejorada por la incorporación de nuevas cámaras
- ▶ Nuevo paquete de 27 luces de trabajo LED de 360°
- ▶ El nuevo reposabrazos ofrece el mejor control de su categoría
- ▶ Nuevo salpicadero digital vDisplay de MF y nuevo terminal Datatronic 5

## Funcionamiento económico

- ▶ La gestión de potencia del motor (EPM) genera hasta 30 CV de potencia y 150 Nm de par adicionales.
- ▶ Conformidad con las normativas vigentes gracias al afamado sistema «todo en uno», el turbocompresor único y la no presencia de complejas válvulas de recirculación de gases de escape (EGR).
  - ▶ El mayor tamaño de los depósitos de combustible y AdBlue permite ampliar los tiempos de actividad entre reposiciones.
  - ▶ Planes de reparación y mantenimiento MF Care para una total tranquilidad.



## Eficiencia en el suelo

- ▶ La transmisión variable continua Dyna-VT proporciona un control preciso y un manejo cómodo.
- ▶ Excelente peso en bruto máximo del vehículo de 18 t a 40 km/h o de 16 t a 50 km/h\* = gran carga útil en carretera.
- ▶ El nuevo sistema central de inflado de neumáticos, disponible como opción, ajusta rápidamente la presión para reducir la compactación del suelo a la vez que incrementa la huella y la tracción.
- ▶ Amplia gama de llantas y neumáticos, incluido el VF 750/70R44 de 2,18 m de diámetro con instalación en fábrica.

## Agricultura inteligente y sencilla

- ▶ El terminal Datatronic 5, incorporado de serie, y el Fieldstar 5, disponible como opción, ofrecen un manejo similar al de una tablet.
- ▶ El nuevo sistema MF AutoTurn automatiza los giros en la cabecera, llevando al tractor a la siguiente pasada mientras controla de forma automática la secuencia de giro en la cabecera.
- ▶ La nueva función AutoHeadland proporciona giros en la cabecera sin manos, iniciando y manejando cada fase de la secuencia de gestión de la cabecera de forma automática.
- ▶ El nuevo sistema de control del tractor desde el apero (ISOBUS TIM) permite que los aperos compatibles manejen las funciones del tractor tales como el sistema hidráulico y la velocidad hacia delante.
- ▶ MF Guide, control de secciones MF, control de dosis variable MF y MF TaskDoc para una agricultura inteligente y sostenible.
- ▶ La telemetría MF Connect, incluida de serie y acompañada de una suscripción por 5 años, permite conocer en tiempo real la posición de la flota para gestionarla de forma remota.

## Sistema hidráulico y elevador de gran potencia

- ▶ Nueva bomba hidráulica doble de centro cerrado disponible como opción.
- ▶ Caudales altos de hasta 340 l/min para ofrecer un flujo constante a los aperos más exigentes.
- ▶ Hasta seis válvulas eléctricas traseras con palancas de descompresión.
- ▶ Elevador trasero de hasta 12.000 kg y delantero de hasta 5.000 kg para manejar con facilidad los pesados aperos modernos.

\*Dependiendo del mercado

# REALIDAD VIRTUAL



## USE SU TELÉFONO MÓVIL PARA VER EL MF 9S POR DENTRO



### ◀ PASO 1

Use una aplicación de lectura de códigos QR. Descárguela gratis de iTunes o de la Play Store en dispositivos Android.



### ◀ PASO 2

Abra la aplicación y escanee este código QR...



### ◀ PASO 3

...y acceda al interior de su tractor Massey Ferguson.

Viva la eXperiencia en 2D moviendo su smartphone alrededor o bien utilizando los dedos.



### ◀ PASO 4

Viva la experiencia en realidad virtual 3D completa haciendo clic en el icono correspondiente y úselo en combinación con unas gafas de realidad virtual.



TRABAJE CON LA  
**MÁXIMA**  
COMODIDAD

## LA CABINA ENTRE EN UNA NUEVA ERA DE CONFORT, VISIBILIDAD Y CONTROL

La cabina con suspensión activa del MF 9S, junto con la gestión de la suspensión del eje delantero, constituye un enorme avance en cuanto a confort y permite a los operadores trabajar con seguridad y mantener su productividad durante las largas jornadas al volante. La espaciosa cabina proporciona la mayor visibilidad de su categoría y controles cómodamente dispuestos y fáciles de usar.



  
**3,4 m<sup>3</sup>**  
de espacio para usted  
y su acompañante

  
**360°**  
VISIBILIDAD  
SUPERFICIE DEL PARABRISAS DE  
**6,6 m<sup>2</sup>**

El parabrisas inclinado aumenta el espacio, reduce los deslumbramientos e incrementa la visibilidad para trabajar de forma segura y eficiente.

  
Recorrido del limpiaparabrisas del  
**72 %**

Giro del asiento hacia el lado  
derecho de hasta  
**45°**

# FABRICADO PARA OFRECER LA MÁXIMA COMODIDAD Y **EFICIENCIA**

## A LA SOMBRA

Los parasoles (máximo cuatro), junto con el parabrisas delantero inclinado y el techo voladizo, protegen completamente al operador de la luz del sol.



## PARABRISAS LIMPIOS

El exclusivo diseño de los limpiaparabrisas MF Protect-U cubren el 72 % del parabrisas. Un limpiaparabrisas lateral, disponible como opción, limpia el parabrisas lateral.



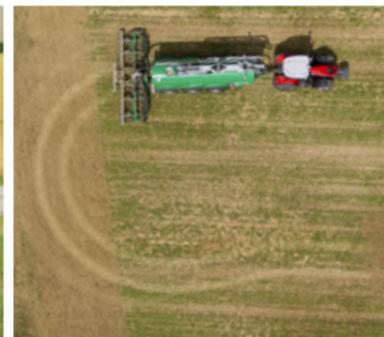
## DISEÑO DE ESPEJOS

Espejos calefactados con ajuste eléctrico incluidos de serie. Sus secciones superior e inferior reducen los puntos ciegos. Extensión telescópica eléctrica disponible como opción.



## SUSPENSIÓN DE LA CABINA

Suspensión activa mecánica de la cabina incluida de serie. Ajustable en tres modos mediante amortiguadores de tipo automóvil.



## SUSPENSIÓN DEL EJE DELANTERO

La suspensión del eje delantero de serie, dotada de un nuevo sistema de gestión, ofrece más confort y seguridad en carretera así como una mayor tracción en el campo sin perder maniobrabilidad gracias a su pequeño radio de giro de 5,75 m.

## LUCES LED

Las luces LED (hasta un máximo de 27), 8 de ellas en el capó y hasta 19 en la cabina, le ayudan a trabajar con seguridad cuando ya es de noche. El apagado retardado de las luces deja las luces de trabajo encendidas tras apagar el tractor para que pueda marcharse con seguridad.



## VISIÓN POR CÁMARA

Además de la cámara trasera incluida de serie, es posible especificar tres cámaras más para proporcionar una vista panorámica del apero y de la carretera, tanto por delante como por detrás.



## COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO VENTILADO

Mantenga frescos los alimentos y las bebidas durante las largas jornadas de trabajo en el compartimento ventilado ubicado debajo del asiento del acompañante, o si lo prefiere instale la nevera activa disponible en MF By You.

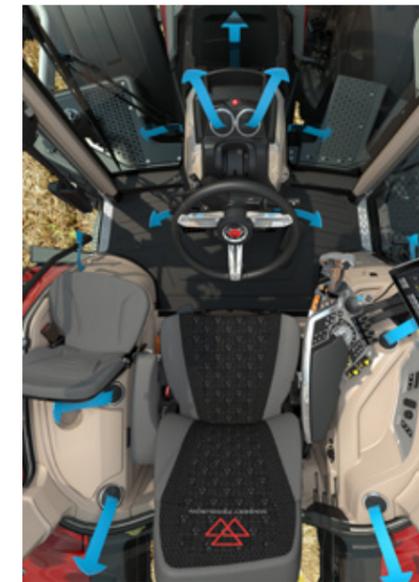


## ALMACENAMIENTO

En la cabina del MF 9S hay sitio para todo, ya que dispone de una amplia gama de opciones de almacenamiento, portavasos, portabotellas y soportes para teléfono y tablet en cómodas ubicaciones.

## REPOSABRAZOS CON CENTRO DE CONTROL

Dotado de la más reciente palanca Multipad con todos los controles al alcance de la mano.



## AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO EFICIENTE

Proporciona una distribución del aire perfecta a través de 14 salidas parecidas a las de los coches distribuidas por todo el tractor.



**ASIENTO DE CUERO DISPONIBLE COMO OPCIÓN** o de piel sintética incluido de serie. Ambos son asientos giratorios automáticos con suspensión neumática, ventilación, calefacción con dos niveles, amortiguación lateral, respaldo Dual Motion y sistema de amortiguación dinámica.

# ESPECIFICACIÓN DE ALTA GAMA PARA MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD

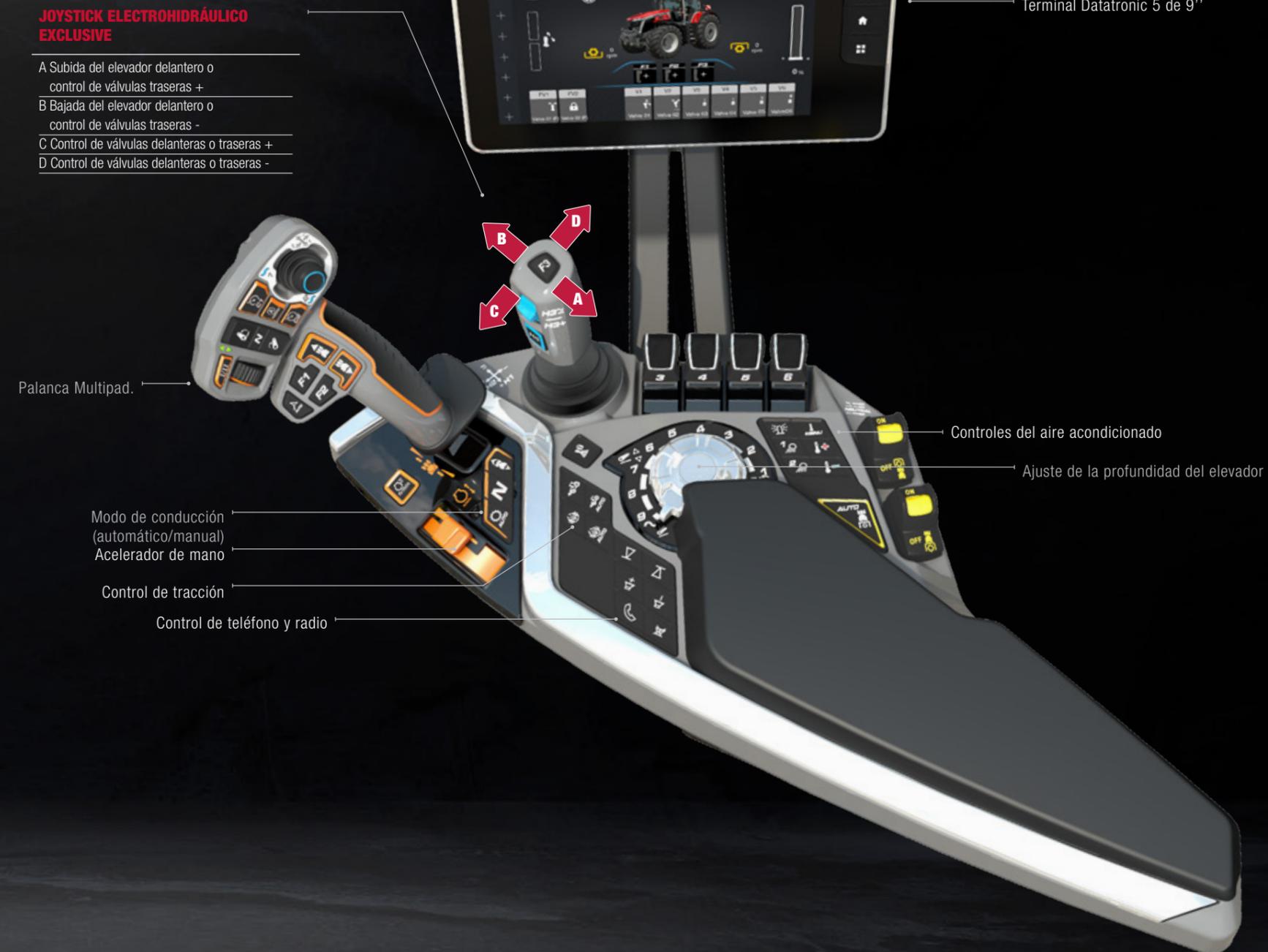
El MF 9S está equipado de serie con la especificación Exclusive de mayor nivel de Massey Ferguson.

Este completo paquete está diseñado para manejar con la mayor eficiencia los aperos más exigentes y tecnológicamente avanzados a fin de aprovechar su mayor productividad.

El equipamiento de serie incluye un cómodo reposabrazos de gran tamaño, que incluye el joystick multifunción que permite manejar muchos de los controles de uso más frecuente.

El tractor incorpora de serie el terminal Datatronic 5, cuya pantalla de 9" se maneja como una tablet y permite controlar todas las funciones del tractor. La compatibilidad con ISOBUS simplifica las operaciones con aperos y el control del conjunto de funciones y tecnologías de agricultura inteligente de Massey Ferguson.

|                 | CONFORT Y SEGURIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | EFICIENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CONECTIVIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DE SERIE</b> | Suspensión del eje delantero QuadLink<br>Suspensión mecánica activa de la cabina<br>Aire acondicionado automático<br>16 luces de trabajo LED y luces rotativas LED<br>Cámara trasera<br>Espejos retrovisores con ajuste electrónico y calefactados<br>Asiento giratorio automático de piel sintética con suspensión neumática, ventilado, calefacción con dos niveles y respaldo Dual Motion con sistema de amortiguación dinámica lateral<br>Radio DAB, Bluetooth®, micrófono integrado | Dyna-VT 40 km/h Eco<br>Todos los controles en el reposabrazos de diseño ergonómico con palanca Multipad<br>Sistema hidráulico doble de centro cerrado de 205 l/min Eco<br>Cuatro válvulas eléctricas con palancas de descompresión y joystick eléctrico de control táctil<br>Enganche delantero CAT 3 de 5.000 kg con una válvula                                                                                                                | El terminal Datatronic 5 con pantalla táctil de 9" gestiona los ajustes de tractor así como la cámara integrada, el sistema MF Guide y los aperos compatibles con ISOBUS<br>Sistema MF Guide con receptor Trimble<br>Telemetría MF Connect con suscripción de 5 años<br>MF TaskDoc para registrar y transferir los datos de los trabajos<br>ISOBUS |
| <b>OPCIONES</b> | Paquete avanzado de luces LED de 360°<br>Interfaz con radio y teléfono<br>Espejo lateral telescópico de gran tamaño con ajuste eléctrico<br>Tres enchufes en la cabina<br>Tres cámaras adicionales                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dyna-VT 50 km/h Eco<br>Sistema hidráulico de doble bomba y centro cerrado de 340 l/min Eco<br>TDF delantera de 1.000 rpm<br>Hasta nueve válvulas eléctricas totalmente configurables y personalizables<br>Paquete profesional que incluye suministro eléctrico, conducto de aire, pistola sopladora, linterna, caja de herramientas y almacenamiento bajo llave<br>MF AutoTurn y AutoHeadland<br>CTIS - Sistema central de inflado de neumáticos | Sistema MF Guide con receptor Novatel<br>Asistente de trayectoria MF<br>ISOBUS TIM<br>Toma ISOBUS delantera<br>Control de secciones MF<br>Control de dosis variable MF (96 secciones / 5 productos)<br>MF TaskDoc Pro<br>Sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) AGCO Next Farming<br>Compatible con Agrirouter   |



# HECHO PARA LA AGRICULTURA 4.0 Y LA CONECTIVIDAD

La nueva gama MF 9S lleva la agricultura inteligente y la conectividad a nuevas cotas.

La serie MF 9S viene equipada de serie con MF Guide y receptor Trimble, con control a través de los intuitivos terminales Datatronic 5 y Fieldstar 5, que pueden manejar y gestionar una serie de paquetes tecnológicos opcionales como control de secciones MF y control de dosis variable MF, así como la transferencia y la gestión de datos a través de MF TaskDoc.

Usamos la más moderna tecnología para llevar a cabo nuestras operaciones con el mínimo de insumos y una excelente gestión de los datos.



## DATATRONIC 5



La gestión del carrusel le permite escoger las cinco páginas de uso más frecuente con tan solo pulsar un botón en la barra de herramientas de la página inicial. Podrá acceder con rapidez a las páginas seleccionadas deslizando el dedo por la pantalla. Se puede añadir páginas de forma muy sencilla arrastrándolas y soltándolas, así como borrarlas deslizándolas hacia arriba.



El nuevo sistema de control del tractor desde el apero (ISOBUS TIM), proporcionado por el sistema TIM ISOBUS, gestiona de forma automática funciones del tractor tales como la velocidad de avance y el sistema hidráulico, de acuerdo con los requisitos de los aperos. Alivia la carga de trabajo del operador y mejora la calidad y la consistencia del trabajo.



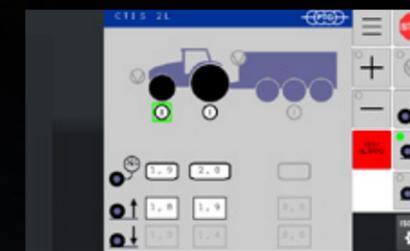
Modo vídeo: la pantalla puede mostrar imágenes procedentes de hasta cuatro cámaras de a bordo para ayudar a los operadores a supervisar aperos complejos o simplemente para mejorar la seguridad y la eficiencia al conectar aperos.



MF AutoTurn, una nueva opción de MF Guide, guía automáticamente el tractor a la siguiente pasada gracias a los tres modos de dirección disponibles para los distintos tipos de trabajo. Las dos secuencias de cabecera y el nuevo sistema de gestión de cabeceras emplean la posición GPS para activar secuencias de acuerdo con la posición GPS.



Acceso a las funciones de la radio a través de Datatronic 5: es posible conectar dispositivos de manera sencilla a través de Bluetooth®, USB o la toma auxiliar, con la posibilidad de sincronizar más de un smartphone, igual que en un coche. Memorice las emisoras de radio, haga y reciba llamadas y lleve a cabo otras funciones.



Control total de los aperos mediante ISOBUS: el sistema de control del apero se visualiza en la pantalla del terminal, lo que ahorra tiempo y dinero y evita la necesidad de instalar monitores adicionales en la cabina. Conecte el cable del apero en el enchufe ISOBUS del tractor para que el sistema cargue los menús de funcionamiento y los muestre en la pantalla.



ASIGNACIÓN DE ISOBUS EN LA PALANCA MULTIPAD: es posible asignar directamente las funciones de los aperos ISOBUS de uso más frecuente a los controles MF MultiPac, lo cual ofrece un control táctil de las funciones del tractor y los aperos desde la misma palanca.

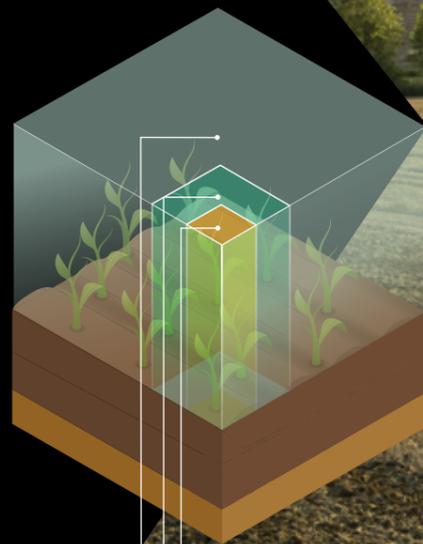


BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LOS EJES DE DIRECCIÓN: esta funcionalidad le permite definir la velocidad a la que el tractor bloqueará automáticamente los ejes de dirección de un remolque, de modo que cuando salga a la carretera no tendrá que preocuparse por el bloqueo de los ejes. Lo mismo sucederá cuando active el control de potencia en marcha atrás, todo se llevará a cabo de forma automática.

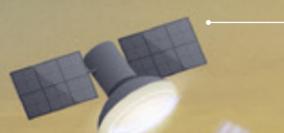
# MFguide

## HECHO PARA QUE USTED SIGA TRABAJANDO

MF Guide es el sistema integral de autoguiado de Massey Ferguson. MF Guide goza de precisión submétrica, de decímetros y de centímetros, lo que incrementa la eficiencia de sus operaciones agrícolas.



## RECEPTORES Y CORRECTORES DE SEÑALES A ELEGIR



Tecnología xFILL™  
En caso de que pierda su señal debido al terreno, MF Guide sigue trabajando de manera fiable por un periodo de hasta 20 minutos sin señal de corrección gracias a la tecnología Trimble®-xFILL™.

Correcciones RTK



Trimble®



NovAtel®

Ahora, el nuevo MF Guide pone a su disposición dos sistemas de receptores: Trimble® y NovAtel®. Los sistemas RTK de Trimble® ya existentes en la explotación, como el NTRIP, pueden seguir usándose. Consulte a su concesionario o distribuidor Massey Ferguson para obtener más información.



- 2 cm: sistema RTK de Trimble/Novatel
- 4-15 cm: señales de corrección opcionales Novatel/Trimble
- 15-30 cm: estándar de Trimble/Novatel

## CONFIGURACIÓN RÁPIDA Y FÁCIL MEDIANTE EL MODO GO

En marcha en 5 minutos, incluso los usuarios principiantes. Con el modo «Go», el operador puede empezar a trabajar con autoguiado y dirección automática siguiendo tres sencillos pasos...



...APERRO...

...TRAYECTORIA...



## PRINCIPALES VENTAJAS PARA USTED



### AHORRO DEL 12 % DEL COMBUSTIBLE

Se ha demostrado que los sistemas de autoguiado ahorran hasta un 12 % del combustible en los trabajos en el campo.



### SIN SUPERPOSICIONES

MF Guide prácticamente elimina los solapamientos.



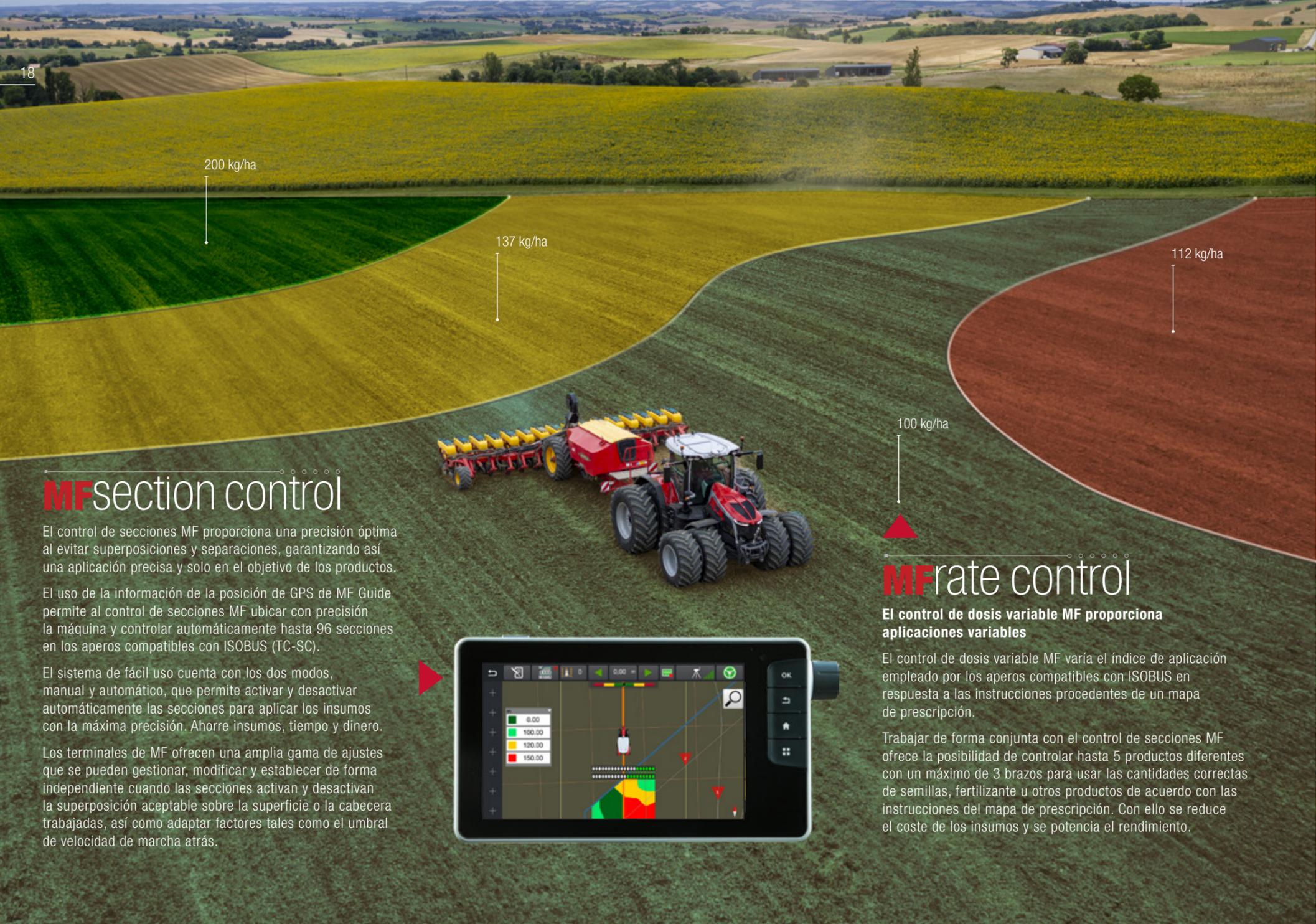
### AHORRO

El uso de MF Guide le permite ahorrar dinero al reducir los solapamientos y aumentar la eficiencia y la precisión de la aplicación.



### CONFORT

El uso de MF Guide ayuda a reducir la fatiga y el estrés al ayudarlo con eficacia durante la jornada.



## MFsection control

El control de secciones MF proporciona una precisión óptima al evitar superposiciones y separaciones, garantizando así una aplicación precisa y solo en el objetivo de los productos.

El uso de la información de la posición de GPS de MF Guide permite al control de secciones MF ubicar con precisión la máquina y controlar automáticamente hasta 96 secciones en los aperos compatibles con ISOBUS (TC-SC).

El sistema de fácil uso cuenta con los dos modos, manual y automático, que permite activar y desactivar automáticamente las secciones para aplicar los insumos con la máxima precisión. Ahorre insumos, tiempo y dinero.

Los terminales de MF ofrecen una amplia gama de ajustes que se pueden gestionar, modificar y establecer de forma independiente cuando las secciones activan y desactivan la superposición aceptable sobre la superficie o la cabecera trabajadas, así como adaptar factores tales como el umbral de velocidad de marcha atrás.



## MFrate control

**El control de dosis variable MF proporciona aplicaciones variables**

El control de dosis variable MF varía el índice de aplicación empleado por los aperos compatibles con ISOBUS en respuesta a las instrucciones procedentes de un mapa de prescripción.

Trabajar de forma conjunta con el control de secciones MF ofrece la posibilidad de controlar hasta 5 productos diferentes con un máximo de 3 brazos para usar las cantidades correctas de semillas, fertilizante u otros productos de acuerdo con las instrucciones del mapa de prescripción. Con ello se reduce el coste de los insumos y se potencia el rendimiento.

## MFtask doc

### Y COMPATIBLE CON AGRIROUTER

Los terminales MF cuentan con un controlador de tareas específico que permite crear y gestionar fácilmente actividades y tareas. Más que un sistema de registro de datos, el controlador de tareas proporciona un enlace a los mapas de prescripción, los parámetros de manejo del tractor y los ajustes de los aperos ISOBUS para las tareas realizadas.

Los valiosos datos captados durante las operaciones se gestionan, transfieren y comparten con facilidad con socios seleccionados mediante las funciones de software de MF TaskDoc.

Los datos también se pueden compartir entre diferentes máquinas y la mayoría de los sistemas de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS) mediante una serie de plataformas seguras tales como Agrirouter. Para aquellos que gestionen flotas mixtas, esto garantiza una total compatibilidad así como la capacidad de compartir información con socios de confianza.

### MF TASKDOC

MF TaskDoc simplifica el intercambio de datos. Los datos pertinentes se documentan y almacenan con rapidez como archivos Task Data en el terminal Datatronic 5; posteriormente, estos archivos se pueden convertir fácilmente a formatos compatibles con todos los FMIS y distribuirse a través de USB.

Desde la comodidad de su oficina puede crear tareas, límites de campos, trayectorias y mapas de prescripción e incluir datos agronómicos que podrá importar al terminal desde un USB.

Los terminales MF pueden manejar datos importados que son compatibles con ISOXML 3 y 4, así como con Shapefile.

### MF TASKDOC PRO

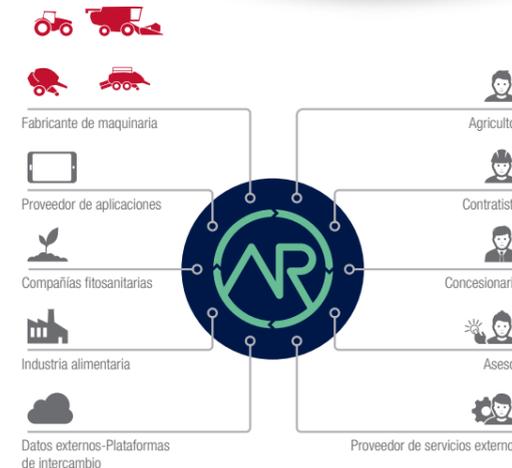
MF TaskDoc Pro lleva a cabo las mismas funciones que MF TaskDoc, pero proporciona transferencia inalámbrica. Al mismo tiempo optimiza el proceso de transferencia de datos y mejora la seguridad del almacenamiento para evitar la pérdida de datos y habilitar la compartición de datos de las tareas por parte de varios hosts.

La transmisión inalámbrica le permite enviar tareas planificadas a una sola máquina o a toda su flota. También puede compartir una tarea desde un tractor con otro tractor, por ejemplo para utilizar la misma profundidad de trabajo asignada para la preparación de un suelo anterior.

## AGRIROUTER

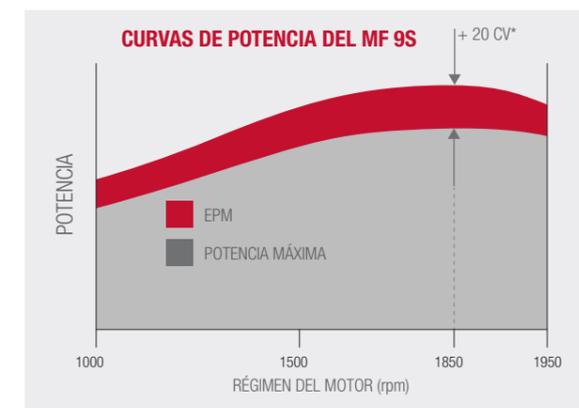
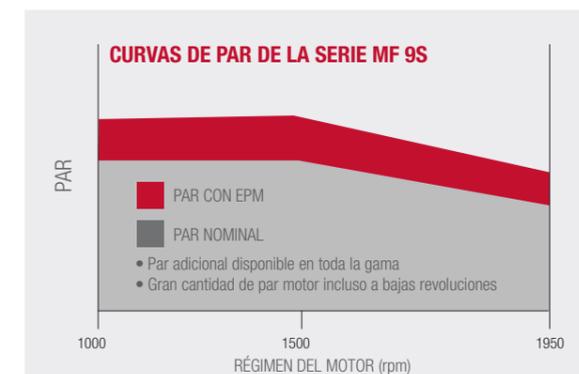


Esta plataforma de intercambio de datos universal le permite conectar sus máquinas y su sistema de información para la gestión de explotaciones agrícolas (FMIS), independientemente del distribuidor o el fabricante. También le permite indicar qué datos intercambiar, y con quién. Agrirouter es su puerta de entrada a la digitalización de la agricultura sin perder el control de sus datos.



# POTENCIA DIRECTA Y RENDIMIENTO ÓPTIMO

El corazón del MF 9S es el fiable motor AGCO Power de 6 cilindros y 8,4 litros que emplea un sistema simplificado que incorpora la afamada tecnología «todo en uno» para cumplir con las estrictas normativas de emisiones de Fase V.



EPM (gestión de la potencia del motor) disponible en toda la gama (no solo en la potencia máxima)

Potencia constante entre las rpm a potencia máxima y las rpm a par máximo

Hasta  
**1.750 Nm**  
de par disponible



**10 % MÁS DE CAPACIDAD**  
de los depósitos de combustible y AdBlue

Para disponer de capacidad suficiente para las largas jornadas de trabajo sin tener que repostar, hay disponible un depósito de combustible de 660 litros, así como un depósito de AdBlue de 68 litros.



**+150 Nm**  
de par adicional con EPM



**425 CV**  
de pura potencia



**1.850 RPM**  
Máxima potencia a bajas revoluciones

**LA MÁXIMA POTENCIA SE ALCANZA**

**A 1.850 RPM**, lo cual ayuda a ahorrar combustible con niveles mínimos de ruido y desgaste. La gestión de la potencia del motor (EPM) genera hasta 30 CV de potencia y 150 Nm de par adicionales.



**COSTES DE FUNCIONAMIENTO BAJOS**

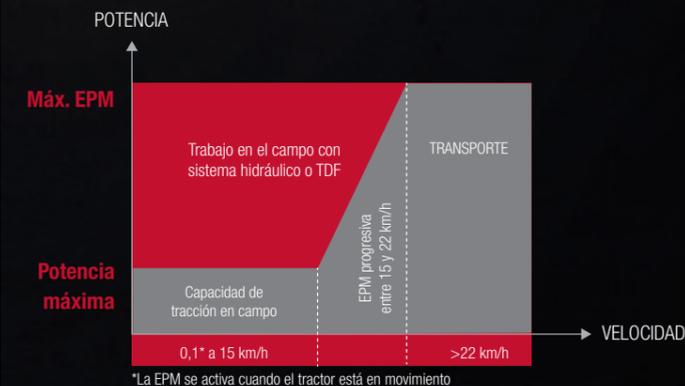


**SIN PERJUICIOS**  
El sistema «todo en uno» encaja a la perfección debajo de la cabina para preservar la visibilidad

## EPM

LA EPM (SISTEMA DE GESTIÓN DE LA POTENCIA DEL MOTOR) PROPORCIONA HASTA 30 CV DE POTENCIA ADICIONAL CUANDO MÁS SE NECESITA.

Esto permite a su MF 9S responder automáticamente a la carga que se le imponga y ajustar en consecuencia la admisión de combustible para disponer de potencia adicional. El avanzado sistema de gestión electrónica del motor y la transmisión está diseñado para acometer tareas exigentes de transporte y TDF proporcionando automáticamente potencia adicional.



No disponible para el MF 9S.425

# CONTROL ÓPTIMO

La palanca Multipad maneja la transmisión Dyna-VT, el control de crucero, el elevador trasero, la TDF, el sistema de gestión de cabeceras y las válvulas mediante el microjoystick integrado. Todas las funciones se controlan con facilidad para ofrecer una mayor comodidad.



- CONTROL DE CRUCERO
- ELEVADOR TRASERO
- TDF
- GESTIÓN DE CABECERAS
- DISTRIBUIDORES



# PALANCA POWER CONTROL

LA EXCLUSIVA PALANCA POWER CONTROL DE MASSEY FERGUSON FACILITA EL FUNCIONAMIENTO AL INTEGRAR TRES FUNCIONES.



**PUEDA:**

- Pasar de avance ↑ a retroceso ↓
- Subir ↑ o bajar ↓ de marchas/grupos
- Desembragar ↑
- Seleccionar punto muerto

SU MANO DERECHA QUEDA LIBRE PARA MANEJAR EL SISTEMA HIDRÁULICO DE CUALQUIER APERO.

# TRANSMISIÓN DYNA-VT

EL SUMINISTRO DE POTENCIA MÁS SUAVE CON LA MÁXIMA PRODUCTIVIDAD.

La muy aclamada transmisión variable continua MF Dyna-VT, con el nuevo modo automático, transfiere potencia de forma uniforme y precisa para proporcionar control con una facilidad y una suavidad inigualables. Los operadores pueden usar el modo pedal o palanca en cualquier momento sin realizar ningún cambio en los controles.

Su intuitivo manejo permite a todos los usuarios acostumbrarse rápidamente a ella para optimizar el rendimiento y la productividad.



## RESUMEN DE LAS VENTAJAS DE LA TRANSMISIÓN DYNA-VT

- ▶ El ajuste de velocidad variable de fácil manejo ofrece una economía de combustible óptima y el máximo confort al operador.
- ▶ Sencillo control progresivo de la velocidad, de 0,03 km/h a 40 km/h de serie o 50 km/h\* como opción.
- ▶ Los dos grupos de velocidad a elegir optimizan el par para todo tipo de aplicaciones.
- ▶ Los operadores pueden optar por usar los modos de pedal o palanca en cualquier momento.
- ▶ El nuevo modo automático permite a los operadores ajustar la velocidad de avance mientras el régimen del motor se regula automáticamente en función de la carga y la velocidad.
- ▶ Respuesta del inversor ajustable para adaptarse a las tareas y las condiciones.
- ▶ La opción freno a neutro desacopla la transmisión al pisar el pedal.



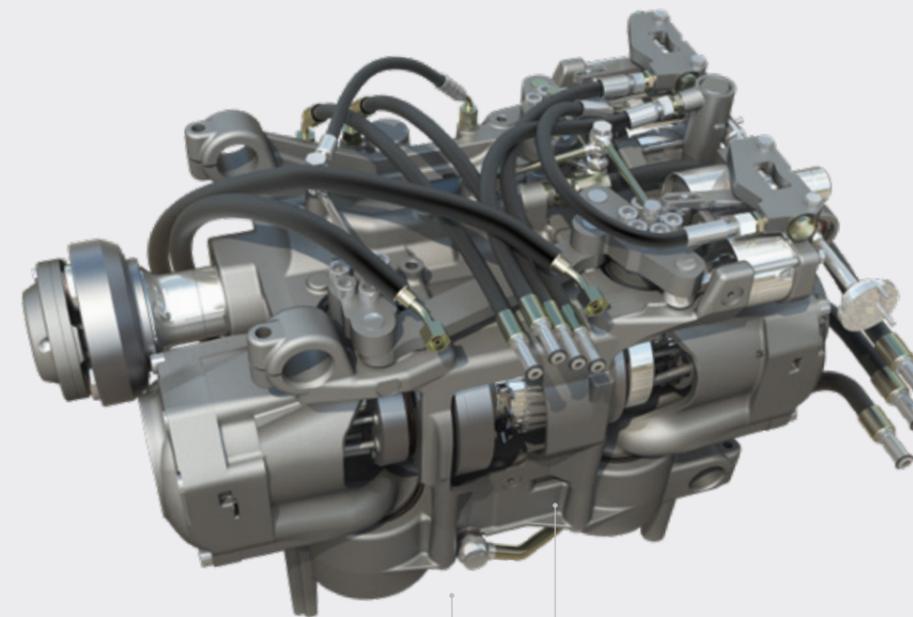
**VELOCIDADES**  
de 0,03 km/h  
a 40 km/h o 50 km/h



**GRAN COMODIDAD**  
transmisión progresiva

\* dependiendo de la legislación del mercado

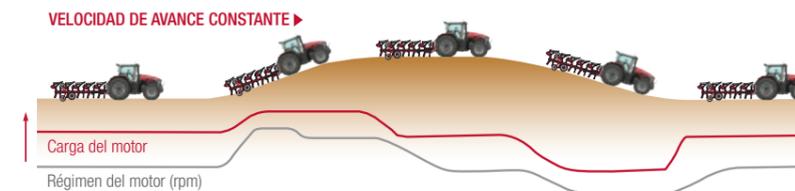
# MÁXIMA COMODIDAD. TRANSMISIÓN PROGRESIVA.



Con el modo automático de optimización de la eficiencia se puede usar la palanca Multipad o el pedal para alterar la velocidad hacia delante mientras se ajusta la velocidad óptima del motor de acuerdo con la carga y la velocidad. Esto, además de ofrecer un funcionamiento suave, reduce el consumo de combustible.

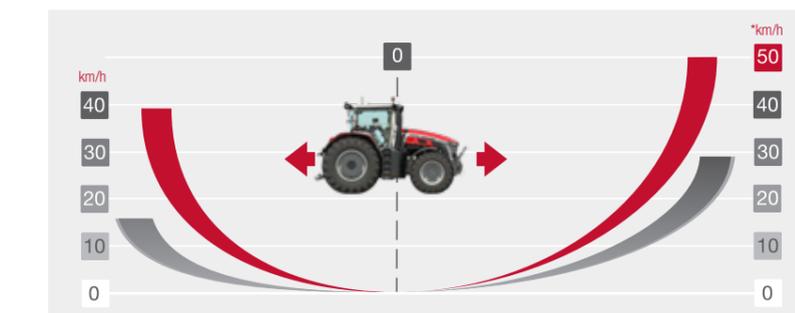
La impresionante transmisión Dyna-VT es un verdadero alarde de ingeniería de precisión que garantiza la máxima productividad, un confort excelente para el operador y una eficiencia de combustible óptima en todo momento.

## MODO AUTOMÁTICO



▶ En el modo automático, el tractor gestiona de forma independiente la velocidad del motor de acuerdo con cualquier cambio en la carga y la velocidad hacia delante. Funciona tanto en el modo Multipad como en el modo pedal para proporcionar un manejo suave con una economía de combustible óptima.

A medida que la carga (línea roja) cambia en función de las variaciones en las condiciones, la transmisión Dyna-VT responde automáticamente ajustando el régimen del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance fijada con el mínimo ruido y un rendimiento optimizado.



### ▶ TRANSMISIÓN PROGRESIVA

La transmisión Dyna-VT es extraordinariamente sencilla de manejar y responde con suavidad a las condiciones cambiantes. Olvídense de los cambios de marchas, los traqueteos y las caídas de potencia o tracción.

Control sencillo de todo el rango de velocidades, desde las velocidades lentas hasta los 50 km/h\*  
Dependiendo de la legislación del mercado\*

# TRACCIÓN Y VERSATILIDAD MÁXIMOS

EN UN TRACTOR, LA POTENCIA NO SIRVE DE NADA SI NO PUEDE TRANSMITIRSE ALLÁ DONDE ES EFICAZ: EL SUELO.

Con un peso en vacío mínimo de 11,5 t, y hasta un máximo de 18 t, los versátiles y ligeros tractores de la gama estrella MF 9S son perfectos para las labores en el campo y los transportes económicos.

El MF 9S pesa hasta 3,1 t menos que otros tractores del sector y ofrece la mejor relación peso/potencia de su categoría para reducir la compactación de suelo y ahorrar combustible (1 t de peso adicional consume 1 litro/h de combustible adicional). Ser más ligero permite al tractor transportar cargas más pesadas.

Al mismo tiempo, su robusto diseño y su sólida ingeniería permite lastrarlo para ofrecer los mayores niveles de tracción requeridos en las tareas de arrastre exigentes.

**BATALLA PERFECTA  
PARA LA TRACCIÓN,  
LA ESTABILIDAD Y LA  
PROTECCIÓN DEL SUELO**

La batalla de 3,1 m proporciona una estabilidad magnífica, que ayuda a mantener altos niveles de tracción en el campo y reduce los requisitos de lastre para ofrecer equilibrio y un mayor confort en los trabajos de transporte.

« La mejor relación peso/potencia de su categoría para una versatilidad y un rendimiento óptimos. »

3,1 m



▲ **SPEEDSTEER** reduce el esfuerzo del conductor y permite girar con mayor rapidez para aprovechar al máximo el tiempo en la cabina. El operador puede ajustar la relación de dirección y seleccionar el número de giros del volante necesarios para un determinado ángulo de giro de la dirección.



◀ **EL LASTRE AUMENTA LA FLEXIBILIDAD**  
Las nuevas opciones de lastre, incluida la capacidad de colocar hasta cuatro contrapesos de rueda en cada lado, puede incrementar el peso total hasta las 18,5 t. Esta flexibilidad permite a los operadores seleccionar la cantidad de lastre más adecuada para cada tarea.

▲ **EJE DELANTERO SUSPENDIDO**  
Un nuevo eje delantero suspendido, más robusto, ofrece una estabilidad excepcional para los trabajos en carretera y para manejar equipos suspendidos a alta velocidad. También proporciona mayores niveles de tracción, confort y seguridad al conductor, lo cual incrementa la productividad.

Radio de giro de  
5,75 m\*

▲ **MANIOBRABILIDAD**

El diseño esculpido del capó y el chasis garantizan una maniobrabilidad excelente y proporcionan un radio de giro mínimo de tan solo 5,75 m (dependiendo de la elección de los neumáticos).

\*Oruga de goma de 2.000 mm con neumáticos delanteros 600/70 R30

# TECNOLOGÍA DE NEUMÁTICOS

PARA INCREMENTAR LA TRACCIÓN Y REDUCIR LA COMPACTACIÓN Y EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



**NINGUNA MÁQUINA FUNCIONA SÓLO,** y por eso Massey Ferguson colabora con los fabricantes de neumáticos y equipamientos para explotaciones agrícolas con el fin de ayudarles a desarrollar y probar las tecnologías de neumáticos que puedan aprovechar al máximo todo el potencial del tractor.

El MF 9S dispone de una amplia gama de neumáticos de diversos tipos y tamaños, que ahora incluye el VF 750/70R44 de 2,18 m de diámetro.

El nuevo sistema central de inflado de neumáticos (CTIS) opcional proporciona el máximo control y permite a los operadores fijar con precisión la presión requerida para acomodar la carga maximizando la huella y la tracción. La presión puede entonces ajustarse rápidamente para las velocidades de carretera.

El CTIS, que se controla a través de los terminales Datatronic 5 o Fieldstar 5, ajusta rápidamente la presión para reducir la compactación o alcanzar una tracción óptima. Gracias al doble compresor de 650 litros/min, se tarda tan solo cuatro minutos en aumentar la presión de un juego típico de neumáticos VF 710/75R42 + VF 620/75R30 de 0,8 a 1,6 bares.

## AJUSTE LA PRESIÓN



El sistema central de inflado reduce el consumo de combustible entre un 10 y un 15 % y reduce la compactación al proporcionar una huella hasta un 150 % más grande. Al mismo tiempo, puede incrementar la tracción y reducir el desgaste innecesario de los neumáticos.

La amplia gama de neumáticos de instalación en fábrica, con diámetros de hasta 2,18 m, maximizan la tracción, reducen la compactación del suelo en el campo y ofrecen estabilidad y bajo consumo de combustible en la carretera.

### BENEFÍCIENSE DE LA TECNOLOGÍA MÁS AVANZADA

- ▶ Transfiera más potencia al suelo
- ▶ Optimice la tracción en el campo
- ▶ Reduzca la compactación para proteger el suelo
- ▶ Ajuste la presión correcta para cada tarea
- ▶ Consumo de combustible reducido
- ▶ Producción y confort superiores



Hasta un **10 % MÁS** de tracción



**150 %** más de huella



Ahorro de combustible de hasta un **15 %** gracias al CTIS



## DISEÑO FLEXIBLE

ALTO RENDIMIENTO  
EN EL CAMPO Y EN  
LA CARRETERA



« La gama MF 9S es excelente en todas las aplicaciones, tanto en los trabajos pesados de arrastre o las tareas exigentes en el campo como en la carretera. »

La relación peso/potencia, de 25,4 kg/CV, es la mejor de su categoría, casi 8 kg/CV por debajo de las de otros tractores del sector. Esto permite a los operadores aplicar la potencia a un mayor abanico de tareas, lo que ayuda a aumentar la productividad e incrementar las cargas útiles reduciendo al mismo tiempo el consumo de combustible.

Los tractores de la serie MF 9S, además de ser ligeros y ágiles y ofrecer un radio de giro reducido de tan solo 5,75 m, son capaces de manejar cargas pesadas tanto en el campo como en la carretera. Su peso bruto de 18t a 40 km/h permite transportar cargas más pesadas, mientras que su capacidad de peso del conjunto tractor-remolque de 50 t le permite arrastrar cargas pesadas de hasta 31,1 t (con un remolque de 8 t).



### ELEVADORES POTENTES

El control de tracción maneja con precisión el elevador trasero de 12 t de alto rendimiento y ofrece ajustes de profundidad precisos y un mejor seguimiento del contorno del suelo. El tercer punto hidráulico opcional, con pistón de 120 mm de diámetro, ofrece 20 t de capacidad de elevación.

El elevador delantero de 5 t de capacidad mejora aún más la productividad con la toma ISOBUS y el panel de control. También está disponible en un formato sencillo, desprovisto de las válvulas hidráulicas delanteras.

### SISTEMA HIDRÁULICO EFICIENTE

El sistema hidráulico Eco proporciona 205 l/min a tan solo 1.650 rpm, lo que ayuda a ahorrar combustible y reducir el ruido. Un sistema de centro abierto y centro cerrado se encarga de la distribución del aceite.

Hay disponible como opción una bomba doble de centro cerrado capaz de bombear 340 l/min a 1.650 rpm y dotada de seis válvulas para manejar maquinaria compleja. En esta configuración, los terceros distribuidores estarán equipados con un acoplador de 3/4" para alcanzar un caudal de 170 litros/min.

## DISEÑADO PARA EL TRABAJO DURO

HASTA 340 l/min ECO

El sistema hidráulico de centro abierto y centro cerrado ECO proporciona 205 l/min a tan solo 1.650 rpm, lo cual ayuda a ahorrar combustible y reduce el ruido. Hay disponible como opción una bomba doble de centro cerrado capaz de bombear 340 l/min a 1.650 rpm y dotada de seis válvulas.



Hasta  
**2**  
válvulas delanteras con retorno libre.



Sistema opcional de elevador delantero integrado de alto rendimiento con capacidad de elevación de hasta

**5.000 kg**

y dotado de toma ISOBUS y panel de control.



TDF delantera de  
**1.000 RPM**

Compatible con una amplia gama de combinaciones de aperos para aumentar la productividad y mejorar la eficiencia.



La toma  
**ISOBUS**  
permite conectar aperos compatibles.

**101 L**

de aceite exportable para incrementar la capacidad.



**2 VELOCIDADES DE TDF**

540 Eco /1000 de serie, con la opción de 1000/1000 Eco. Las velocidades se alcanzan con bajas revoluciones del motor, lo que mejora el ahorro de combustible y reduce los ruidos en la cabina.



Elevador trasero de alto rendimiento con capacidad de elevación de

**12.000 kg**

y el mejor control de tracción para proporcionar una mayor transferencia del peso y una mayor tracción y reducir el patinaje y el desgaste de las ruedas y el consumo de combustible sin mermar la potencia de salida.



Hasta  
**6**  
válvulas eléctricas con palancas de descompresión.

**20 t**

de capacidad de elevación con la opción de tercer punto hidráulico, con pistón de 120 mm de diámetro.

## POWER BEYOND

EL SISTEMA DE CENTRO CERRADO CON LÍNEA SENSORA CUENTA CON LA FUNCIÓN POWER BEYOND CON FLUJO ADICIONAL Y TUBERÍAS DE RETORNO PARA PROPORCIONAR FLUJO DIRECTAMENTE DESDE LA BOMBA.

« Mantener la actividad es vital para la eficiencia de mi empresa »»

HECHO PARA  
**MAXIMIZAR  
EL TIEMPO  
DE ACTIVIDAD**

PROPIETARIOS MÁS SATISFECHOS  
Y TOTALMENTE TRANQUILOS



SU FLOTA DE CORTESÍA

«MF Always Running, su flota de cortesía»\* le proporciona un tractor de sustitución temporal que le permitirá seguir trabajando con las mínimas interrupciones para que maximice sus tiempos de actividad mientras su tractor se somete a tareas de mantenimiento o reparación.

Sabemos que no puede parar hasta que el trabajo esté terminado, y MF Always Running garantiza que la necesidad de llevar a cabo tareas de mantenimiento o reparación no le detendrá. Como propietario de un tractor MF, estará trabajando de nuevo en el menor tiempo posible con un tractor de sustitución. Y no un tractor cualquiera, sino el último modelo, equipado con las especificaciones que precise para su tarea.

\* Póngase en contacto con su concesionario local de Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su zona. Se aplican términos y condiciones que pueden variar en función del mercado o el país. Disponible en Francia, Alemania, Italia, Polonia, Noruega, Suecia y Dinamarca.



## MFconnect

**CONECTADO DESDE CUALQUIER PARTE. EN CUALQUIER MOMENTO.**

**INCLUIDO DE SERIE CON LA SUSCRIPCIÓN DE 5 AÑOS.**

AUMENTO DE LOS TIEMPOS DE ACTIVIDAD, MANTENIMIENTO OPTIMIZADO Y SERVICIOS MÁS INTELIGENTES CON MF CONNECT.

**¡EL PROPIETARIO, EL CONCESIONARIO Y EL TRACTOR ESTÁN TOTALMENTE CONECTADOS!**

MF Connect es un sistema de supervisión de flotas con el que los clientes pueden vigilar sus máquinas Massey Ferguson.

Nunca había sido tan fácil supervisar las operaciones de las máquinas ni los parámetros operativos de los equipos prácticamente en tiempo real desde un teléfono móvil, tablet u ordenador.

De esta forma, los propietarios y gestores pueden controlar las operaciones de forma más efectiva, lo que eleva la eficiencia operativa, ya que disponen de un diagnóstico realizado de forma remota. Así, pueden lograr un tiempo de actividad máximo.

## MFcare

**FIJE SUS COSTES Y GARANTICE EL RENDIMIENTO ÓPTIMO DE SU MF 9S CON MF CARE.**

Los contratos de asistencia y garantía extendida MF Care se adaptan a sus condiciones de pago y horario de trabajo. El plan de mantenimiento preventivo le permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema y reducir así los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO Parts incrementa el valor residual de la máquina.

- ▶ Valor residual máximo de su tractor
- ▶ Términos flexibles y tarifas válidas a largo plazo
- ▶ Garantía ampliada disponible hasta 12 meses después de la matriculación
- ▶ Equipo de técnicos de MF cualificados y con experiencia disponible para la asistencia in situ

|                                                                                                                                                                                           | PLATA                                                                                                                                                 | ORO                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DETALLES</b>                                                                                                                                                                           | CONTRATOS DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO<br>El paquete de servicios incluye todas las tareas de mantenimiento prescritas a precio fijo.                   | GARANTÍA EXTENDIDA<br>Le ofrece seguridad frente a los costes de las reparaciones (excepto desgaste). Tarifas con o sin franquicia disponibles como opción. |
| <b>TIPO DE MÁQUINA</b>                                                                                                                                                                    | Todos                                                                                                                                                 | Todos                                                                                                                                                       |
|                                                                                                        | -                                                                                                                                                     | Aproveche la rebaja en los precios al usar MF Connect en su máquina**                                                                                       |
| <b>MANTENIMIENTO PERIÓDICO*</b>                                                                                                                                                           | ✓                                                                                                                                                     | ✓                                                                                                                                                           |
| <b>COSTE DE REPARACIÓN</b>                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                     | ✓                                                                                                                                                           |
| <b>FRANQUICIA</b>                                                                                                                                                                         | -                                                                                                                                                     | Depende de las condiciones del mercado                                                                                                                      |
| *El precio indicado por AGCO se refiere exclusivamente a la garantía extendida y no incluye el mantenimiento.<br>**Valido únicamente para modelos y mercados específicos. – No disponible |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                             |
| <b>MASSEY FERGUSON OFRECE UNA EFICIENTE E INTEGRAL GAMA DE SERVICIOS</b>                                                                                                                  |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                             |
|  6.000 h<br>5 años                                                                                   |  3.000 h<br>5 años                                               |  50.000 pacas<br>5 años                                                |
|  6.000 h<br>5 años                                                                                   |  2.000 h<br>3 años<br>Máquinas compatibles con ISOBUS únicamente |  25.000 pacas<br>3 años                                                |

# RECAMBIOS Y SERVICIO

## ASISTENCIA DURANTE TODA LA VIDA ÚTIL

Adquirir, poseer y mantener maquinaria agrícola puede ser complicado, de modo que tener la tranquilidad de disponer de la mejor asistencia posible resulta muy reconfortante. Como cliente de Massey Ferguson, usted cuenta con el respaldo de una asistencia personalizada y rápida que le proporciona nuestra red de concesionarios expertos, capacitados para comprender verdaderamente las necesidades de su negocio.

Sin límites temporales en cuanto a Recambios y Servicios, para todo tipo de máquinas, incluso las más antiguas. Estamos a su total servicio durante toda la vida útil de su equipo Massey Ferguson.

Estamos muy orgullosos y nos responsabilizamos plenamente de todas y cada una de las máquinas que vendemos, y nuestro objetivo principal consiste en lograr que su maquinaria esté en perfecto estado de funcionamiento cada vez que gire la llave de contacto.



« Quiero que el mantenimiento diario sea rápido y sencillo para poder tener más tiempo libre »



Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



El eje delantero y el diseño de capó estrecho facilitan el acceso a la varilla de medición del aceite y al filtro

## EL MF 9S SE HA DISEÑADO PARA OFRECER UN MANTENIMIENTO RUTINARIO RÁPIDO, DIRECTO, FÁCIL Y ECONÓMICO.

Hemos combinado diseño y sentido práctico para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo y sencillo y se haga sin estrés, lo que le permitirá empezar a trabajar antes y así aumentar su productividad y disfrutar de más tiempo libre. Con un tractor de la serie MF 9S de Massey Ferguson, el tiempo en el taller necesario para prepararse para la jornada se reduce al mínimo.



Acceso fácil al filtro de aire de la cabina a efectos de limpieza.



PAQUETE PROFESIONAL: todos los accesorios necesarios para facilitar el trabajo, incluidos caja de herramientas, conducto de aire, pistola sopladora, linterna, suministro eléctrico y almacenamiento bajo llave.



Con la opción del paquete profesional encontrará dos enchufes de 12 V integrados en el depósito de combustible para alimentar una bomba externa de combustible o de AdBlue®.



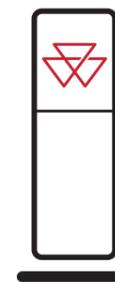
# RECAMBIOS Y SERVICIO

SIEMPRE A SU LADO  
PARA INCREMENTAR SUS  
**BENEFICIOS Y  
SU EFICIENCIA**

TODO LO QUE NECESITA PARA QUE SU  
MÁQUINA MF FUNCIONE A LA PERFECCIÓN.

La asistencia postventa se compone de una serie de servicios accesibles y adaptables que le ayudarán a mantener bajo control sus costes operativos, su presupuesto y su planificación de negocio, para garantizar el máximo rendimiento de cada hora de trabajo de su maquinaria y darle la libertad necesaria para centrarse en las tareas críticas para su explotación.

Esta amplia gama de productos relacionados con servicios facilita como nunca antes el trabajo con la **maquinaria agrícola** de Massey Ferguson.



## SU CONCESIONARIO MASSEY FERGUSON

Cuenta con la mayor concentración de conocimientos en maquinaria agrícola de su zona. Puede confiar en todo momento en su concesionario, que le brindará un servicio al cliente excelente de la mano de técnicos altamente cualificados en las tareas de revisión, mantenimiento y reparación, y de personal experto en la venta de piezas y maquinaria que le asesorará sobre nuevos equipos, actualizaciones de tecnología, accesorios o recambios.

MÁS DE 4.700 PUNTOS  
DE MANTENIMIENTO  
Y REPARACIÓN EN  
TODO EL MUNDO



## RECAMBIOS ORIGINALES AGCO PARTS

El mejor antídoto contra la pérdida de valor por el paso del tiempo de su máquina y la mejor protección frente a los periodos de inactividad no planificados. Dispone de una amplia gama de accesorios que le permiten adaptar su máquina a las prácticas agrícolas nuevas o en evolución sin mermar la seguridad ni la comodidad. Además, su concesionario MF le ofrece una amplia gama de productos agrícolas básicos tales como lubricantes, baterías, AdBlue®, kits de cuidados, y muchos más.

Los recambios AGCO Parts están cubiertos por la garantía de 12 meses de AGCO, que incluye la mano de obra si se montan en un concesionario MF.

Su concesionario puede proporcionarle las piezas que necesite, o si lo desea puede usar la aplicación «AGCO Parts Books To Go».

Descárguela de App Store o Google Play Store. Solicite sus credenciales personales de acceso a su concesionario MF.



## AGCO FINANCE

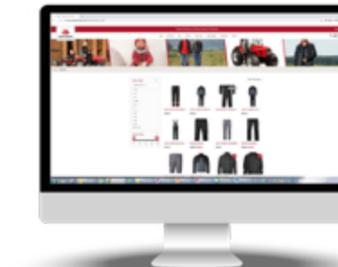
EL SOCIO QUE NECESITA PARA  
HACER CRECER SU NEGOCIO.

Como proveedor de servicios financieros para Massey Ferguson, le ayudamos a conseguir su equipo MF con la ayuda de nuestras soluciones financieras a medida, que le facilitarán el uso o la posesión de los mejores equipos agrícolas del mundo.

**Total fiabilidad:** Más de 30 años de experiencia en el sector agrícola en todo el mundo.

**Total comodidad:** Acceso práctico a través de su concesionario local MF.

**Total colaboración:** Le acompañaremos durante todo el camino, a lo largo de todo su ciclo de negocio.



## COLECCIÓN MASSEY FERGUSON

AHORA PUEDE LUCIR TAN ELEGANTE  
COMO SU MASSEY FERGUSON.

Disponemos de una exclusiva gama de productos de alta calidad a la medida de sus necesidades tanto laborales como familiares.

Eche un vistazo a nuestro catálogo visitando nuestra tienda en línea:

Shop.MasseyFerguson.Com

En los anteriores paquetes de asistencia rigen los términos y condiciones específicos del país. Tenga en cuenta que no todos los paquetes están disponibles en todos los mercados.

Consulte a su concesionario o distribuidor local MF.



## MF BY YOU

SU MF

## SUS NECESIDADES

Massey Ferguson se esfuerza por ofrecer productos y servicios que satisfagan las necesidades de cada cliente. También somos conscientes de que cada explotación agrícola y cada agricultor tienen necesidades diferentes. Por eso hemos creado MF By You, que ofrece una amplia gama de equipos instalados en fábrica y diseñados para ayudar a los propietarios de tractores a aumentar la productividad y la comodidad, impulsar el rendimiento y mejorar las operaciones.

La completa gama incluye accesorios tales como asientos de cuero, llantas, neumáticos y muchos más, para garantizar que los ganaderos pueden crear exactamente el tractor que mejor se adapte a sus necesidades y deseos.

Ingenieros con una formación específica instalan todas las modificaciones e incorporaciones, y el trabajo realizado cumple las normativas legales y los requisitos de homologación. También cumplen los mismos estrictos estándares de calidad establecidos por la fábrica y están cubiertas por la misma garantía de MF.

**MF**  
by you

## PERSONALICE SU MF 9S A LA MEDIDA DE SU EXPLOTACIÓN

|                                                                                                                                                                                                                | EXCLUSIVO |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>MOTOR</b>                                                                                                                                                                                                   |           |
| AGCO POWER Fase 5 de seis cilindros                                                                                                                                                                            | ●         |
| Motor con control de la velocidad memorizada                                                                                                                                                                   | ●         |
| Ajuste hidráulico de la holgura (HLA)                                                                                                                                                                          | ●         |
| Velocidad de ralentí de motor adicional (750 rpm)                                                                                                                                                              | ●         |
| Pre calentador del bloque del motor                                                                                                                                                                            | ○         |
| <b>TRANSMISIÓN</b>                                                                                                                                                                                             |           |
| Inversor Power Control                                                                                                                                                                                         | ●         |
| Inversor del lado derecho                                                                                                                                                                                      | ●         |
| Multipad en reposabrazos                                                                                                                                                                                       | ●         |
| Possibilidad de circular en el modo pedal o en el modo palanca (no se requiere ninguna acción)                                                                                                                 | ●         |
| Dyna-VT 40 km/h Super Eco                                                                                                                                                                                      | ●         |
| Dyna-VT 50km/h Eco                                                                                                                                                                                             | ○         |
| Control de cruce de 4 velocidades                                                                                                                                                                              | ●         |
| Sistema de frenado dinámico                                                                                                                                                                                    | ●         |
| Freno de parking                                                                                                                                                                                               | ●         |
| <b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>                                                                                                                                                                                    |           |
| Aire acondicionado automático con gestión de flujo multizona                                                                                                                                                   | ●         |
| Trampilla de techo                                                                                                                                                                                             | ●         |
| Asiento giratorio automático con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral                                                                                                                      | ○         |
| Asiento giratorio automático en media piel, con suspensión neumática, calefactado, amortiguación lateral                                                                                                       | ●         |
| Asiento auxiliar con cinturón de seguridad                                                                                                                                                                     | ●         |
| Asientos y volante de cuero                                                                                                                                                                                    | ○         |
| Suspensión mecánica de la cabina                                                                                                                                                                               | ○         |
| Suspensión mecánica activa de la cabina                                                                                                                                                                        | ●         |
| Radio/Entrada auxiliar frontal/Bluetooth®/Conector USB (con micrófono integrado) - Controles en reposabrazos                                                                                                   | ●         |
| Gestión de la radio y el teléfono mediante el Datatronic 5                                                                                                                                                     | ○         |
| Espejos laterales gran angular, calefactados, con ajuste y extensión telescópica                                                                                                                               | ●         |
| Espejos gran angular, calefactados, con ajuste eléctrico y extensión telescópica                                                                                                                               | ○         |
| Limpiaparabrisas de lado derecho                                                                                                                                                                               | ○         |
| Sistema de deshielo en la luneta trasera                                                                                                                                                                       | ○         |
| Columna de dirección ajustable, con memoria de inclinación y SpeedSteer                                                                                                                                        | ●         |
| Radar de control de patinaje                                                                                                                                                                                   | ●         |
| Soporte de teléfono                                                                                                                                                                                            | ○         |
| Soporte para tablet, portavasos, portabotellas                                                                                                                                                                 | ○         |
| Nevera eléctrica de 12 V                                                                                                                                                                                       | ○         |
| Nuevo cuadro de mandos MF vDisplay en la columna de dirección.                                                                                                                                                 | ●         |
| Terminal de pantalla táctil de 9" Datatronic 5 (con gestión de ajustes de tractor e ISOBUS integrado, MF Guide de serie con interfaz con radio y teléfono y compatibilidad con cámara disponibles como opción) | ●         |
| Terminal Fieldstar 5 con pantalla táctil de 9" (ISOBUS, preparada para cámara y compatible con MF Guide)                                                                                                       | ○         |
| Gestión del eje de dirección del apero                                                                                                                                                                         | ●         |
| Dual Control                                                                                                                                                                                                   | ●         |
| Sistema de gestión de cabeceras                                                                                                                                                                                | ●         |

|                                                                                                                                                                           | EXCLUSIVO |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>TECNOLOGÍA</b>                                                                                                                                                         |           |
| Compatible con ISOBUS y conector trasero                                                                                                                                  | ●         |
| Conector ISOBUS delantero                                                                                                                                                 | ○         |
| ISOBUS TIM                                                                                                                                                                | ○         |
| Con preinstalación de MF Guide                                                                                                                                            | ○         |
| MF Guide Trimble submétrico EGNOS                                                                                                                                         | ●         |
| MF Guide Novatel RTK NTRIP / Radio RTK y NTRIP con modo Go + MF Guide Trimble RTK NTRIP / Radio RTK y NTRIP con modo Go                                                   | ○         |
| Control de 96 secciones y VRC (5 productos)                                                                                                                               | ○         |
| Sistema de guiado avanzado: trayectoria única y segmentos de contorno                                                                                                     | ○         |
| MF AutoTurn                                                                                                                                                               | ○         |
| Cámara de techo integrada                                                                                                                                                 | ●         |
| Cámara delantera y trasera + provisión para 2 cámaras                                                                                                                     | ○         |
| TaskDoc Pro                                                                                                                                                               | ○         |
| Telemetría MF Connect con suscripción gratuita por 5 años                                                                                                                 | ●         |
| <b>CHASIS Y SISTEMA HIDRÁULICO</b>                                                                                                                                        |           |
| Controles eléctricos de las válvulas con palanca de descompresión                                                                                                         | ●         |
| Joystick electrohidráulico Exclusive                                                                                                                                      | ●         |
| Microjoystick en palanca Multipad                                                                                                                                         | ●         |
| Retorno libre                                                                                                                                                             | ●         |
| Power Beyond con acopladores P/T/LS/D                                                                                                                                     | ●         |
| Controles electrónicos del elevador con suspensión en transporte                                                                                                          | ●         |
| Bomba CCLS simple que proporciona 205 l/min a 1.650 rpm                                                                                                                   | ●         |
| La doble bomba CCLS proporciona un flujo distribuido de 340 l/min a 1.650 rpm                                                                                             | ○         |
| Función de TDF automática                                                                                                                                                 | ●         |
| Selección de la velocidad de la TDF a través de la pantalla táctil del terminal Datatronic 5                                                                              | ●         |
| Funciones de doble tracción automática y bloqueo automático del diferencial                                                                                               | ●         |
| Estabilizadores telescópicos                                                                                                                                              | ●         |
| Estabilizadores automáticos                                                                                                                                               | ○         |
| Tercer punto hidráulico                                                                                                                                                   | ○         |
| Elevador delantero integrado de 5 t de capacidad                                                                                                                          | ●         |
| Elevador delantero de 5 t de capacidad con dos válvulas y retorno libre                                                                                                   | ○         |
| TDF delantera integrada                                                                                                                                                   | ○         |
| <b>EQUIPOS ELÉCTRICOS</b>                                                                                                                                                 |           |
| Desconector de la batería y borne para puente                                                                                                                             | ●         |
| Control externo del elevador en los guardabarros                                                                                                                          | ●         |
| Control externo conexión/desconexión de la TDF en los guardabarros                                                                                                        | ●         |
| Control externo de válvulas en el guardabarros                                                                                                                            | ●         |
| Luces de trabajo de 16 LED con luces de diseño                                                                                                                            | ●         |
| Avanzada iluminación LED 360°: luces LED de carretera y de trabajo (27 luces)                                                                                             | ○         |
| Luces traseras automáticas al engranar la marcha atrás                                                                                                                    | ●         |
| <b>OTROS EQUIPOS (LAS ESPECIFICACIONES PUEDEN VARIAR SEGÚN EL MERCADO)</b>                                                                                                |           |
| Eje delantero suspendido con bloqueo                                                                                                                                      | ●         |
| Guardabarros delanteros pivotantes                                                                                                                                        | ●         |
| Frenos de remolque neumáticos e hidráulicos de línea doble con toma ABS                                                                                                   | ●         |
| Paquete profesional (suministro eléctrico, salida de aire, lámpara, mangueras y soplador, caja de herramientas externa y compartimento de caja de herramientas con llave) | ○         |
| Luces rotativas LED                                                                                                                                                       | ●         |

- No disponible
- Especificación de serie
- Opcional
- \* Dependiendo de la legislación del mercado

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                                                            |                     | MF 9S.285                                             | MF 9S.310 | MF 9S.340 | MF 9S.370 | MF 9S.400 | MF 9S.425 |
|------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Tipo de motor</b>                                       |                     | AGCO POWER                                            |           |           |           |           |           |
| N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada                | N.º /n.º/cm³        | 6 / 4 / 8.400                                         |           |           |           |           |           |
| Diámetro/carrera                                           | mm/mm               | 111 / 145                                             |           |           |           |           |           |
| Aspiración                                                 |                     | Turbo con válvula de descarga eléctrica e intercooler |           |           |           |           |           |
| Tipo de inyección                                          |                     | Common Rail                                           |           |           |           |           |           |
| Tipo de ventilador                                         |                     | Viscotronic                                           |           |           |           |           |           |
| Potencia máxima inscripción (CV)                           | CV (kW) ISO         | 285 (210)                                             | 310 (228) | 345 (254) | 370 (272) | 405 (298) | 426 (313) |
| rpm de motor a potencia máxima                             | rpm                 | 1.850                                                 |           |           |           |           |           |
| Par máximo a 1.500 rpm                                     | Nm                  | 1.250                                                 | 1.300     | 1.450     | 1.600     | 1.650     | 1.750     |
| Potencia máxima con EPM                                    | CV (kW)             | 315 (232)                                             | 345 (254) | 370 (272) | 405 (298) | 426 (313) | -         |
| Par máximo con gestión de potencia (EPM) 1.000 - 1.500 rpm | Nm                  | 1.400                                                 | 1.500     | 1.600     | 1.700     | 1.750     | -         |
| Capacidad Depósito Combustible                             | litros              | 660                                                   |           |           |           |           |           |
| Capacidad del depósito de AdBlue®                          | litros              | 68                                                    |           |           |           |           |           |
| Intervalo de mantenimiento                                 | horas               | 500                                                   |           |           |           |           |           |
| <b>Transmisión Dyna-VT</b>                                 |                     |                                                       |           |           |           |           |           |
| Número de marchas                                          | avance/marcha atrás | Transmisión variable continua                         |           |           |           |           |           |
| Modo campo                                                 | km/h                | Avance: 0,03-28 km/h* - Marcha atrás: 0,03-16 km/h    |           |           |           |           |           |
| Modo carretera                                             | km/h                | Avance: 0,03-50 km/h* - Marcha atrás: 0,03 a 38km/h   |           |           |           |           |           |
| 40 km/h SuperEco a régimen de motor                        | rpm                 | 1.400                                                 |           |           |           |           |           |
| 50 km/h* Eco a régimen de motor                            | rpm                 | 1.550                                                 |           |           |           |           |           |

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

|                                                                             |          | MF 9S.285                                                                                                                          | MF 9S.310 | MF 9S.340                                                 | MF 9S.370 | MF 9S.400 | MF 9S.425 |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Elevador trasero y sistema hidráulico</b>                                |          |                                                                                                                                    |           |                                                           |           |           |           |
| Categoría de los brazos del elevador                                        | CAT      | 3 o 4                                                                                                                              |           |                                                           |           |           |           |
| Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche                    | kg       | 12.000                                                                                                                             |           |                                                           |           |           |           |
| Tipo de sistema hidráulico y caudal máximo                                  | l/min    | Bomba de centro cerrado Eco de 205 l/min a 1.650 rpm / 270 l/min a 1.850 rpm                                                       |           |                                                           |           |           |           |
| Tipo de sistema hidráulico y caudal máximo                                  | l/min    | La doble bomba de centro cerrado con línea sensora proporciona un flujo combinado de 340 l/min a 1.650 rpm / 400 l/min a 1.850 rpm |           |                                                           |           |           |           |
| Presión máxima                                                              | Bares    | 200                                                                                                                                |           |                                                           |           |           |           |
| Número máximo de válvulas traseras                                          |          | 6                                                                                                                                  |           |                                                           |           |           |           |
| <b>Toma de fuerza (trasera)</b>                                             |          |                                                                                                                                    |           |                                                           |           |           |           |
| <b>Velocidad del motor</b>                                                  |          |                                                                                                                                    |           |                                                           |           |           |           |
| 540 Eco /1.000                                                              | rpm      | 1.577 / 1.882                                                                                                                      |           |                                                           |           |           |           |
| 1.000 / 1.000 Eco                                                           | rpm      | 1.882 / 1.605                                                                                                                      |           |                                                           |           |           |           |
| Diámetro del eje                                                            | Pulgadas | 6 / 20 (1 3/4) / 21 estrías                                                                                                        |           |                                                           |           |           |           |
| <b>Elevador y TDF delanteros</b>                                            |          |                                                                                                                                    |           |                                                           |           |           |           |
| Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche                    | kg       | 5.000                                                                                                                              |           |                                                           |           |           |           |
| Número máximo de válvulas delanteras                                        |          | 2                                                                                                                                  |           |                                                           |           |           |           |
| Régimen del motor con TDF delantera a 1.000                                 | rpm      | 2.036                                                                                                                              |           |                                                           |           |           |           |
| <b>Ruedas y neumáticos</b>                                                  |          |                                                                                                                                    |           |                                                           |           |           |           |
| (Hay una completa gama disponible. Consulte a su concesionario)             |          |                                                                                                                                    |           |                                                           |           |           |           |
| Neumáticos delanteros                                                       |          | VF 650/60R34 - 600/70R30 (de serie) - 710/55R34                                                                                    |           | VF 650/60R34 - 600/65R34 (de serie) - 710/55R34           |           |           |           |
| Trasero                                                                     |          | VF 750/70R44 - 650/85R38 (de serie / Ø2,05 m) - 900/60R42                                                                          |           | VF 750/70R44 - 710/75R42 (de serie / Ø2,15 m) - 900/60R42 |           |           |           |
| <b>Pesos</b>                                                                |          |                                                                                                                                    |           |                                                           |           |           |           |
| (Puede variar dependiendo de la configuración. Consulte a su concesionario) |          |                                                                                                                                    |           |                                                           |           |           |           |
| Peso mínimo / peso medio / peso máximo                                      | kg       | 11.000 / 13.500 / 18.500                                                                                                           |           |                                                           |           |           |           |
| Masa máxima del vehículo*                                                   | kg       | 18.000                                                                                                                             |           |                                                           |           |           |           |

\* Dependiendo de la legislación del mercado  
- No disponible

## DIMENSIONES

|                                                                                            |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| A Batalla                                                                                  | 3,10 m   |
| B Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero         | 5.600 mm |
| C Altura en el centro del eje trasero hasta la parte superior de las antenas de MF Connect | 2.391 mm |
| D Altura total                                                                             | 3.410 mm |





[www.masseyferguson.com/es](http://www.masseyferguson.com/es)

[www.facebook.com/masseyfergusones](https://www.facebook.com/masseyfergusones)

[twitter.com/MF\\_SPAIN](https://twitter.com/MF_SPAIN)

[Instagram.com/MasseyFergusonEsp](https://www.instagram.com/MasseyFergusonEsp)

[www.youtube.com/MasseyFergusonEspana](https://www.youtube.com/MasseyFergusonEspana)



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.  
© AGCO Corporation | A-ES-17930 | Español



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM